



L'essor des liaisons aériennes long-courriers au départ des aéroports chinois, une stratégie s'appuyant sur le renforcement du trafic de transit et la mise en avant des plateformes de second rang

Sources : Demographia research group ; Site internet des compagnies aériennes desservant la Chine





Conception et réalisation J. Lebel. Copyright 2019-Lebel/Diploweb.com

Un essor continu des aéroports chinois de second rang

-  Escale bénéficiant de vols long-courriers en 2012 et en 2017
-  Escale bénéficiant de vols long-courriers en 2017

Dans un contexte de concurrence internationale croissante, une volonté de développer et diversifier le trafic de transit

-  Exemption de visa pour 72h (53 nationalités éligibles) facilitant les transits parmi les aéroports indiqués sur la carte
-  Hub de Hong Kong, plateforme de transit historique et aujourd'hui fragilisée

Le territoire chinois, un marché important où la population se répartit de façon inégale

